

# SEGA SUPER PRO





La **Segha Super Pro** è una perfetta macchina per il taglio del legno

**Ripari fissi e mobili** prevengono i rischi di taglio e di schiacciamento

Disponibile con azionamento a cardano, motore a scoppio e elettrico monofase o trifase

Dotata di particolari **sistemi di sicurezza** e di un brevetto

Capacità di produzione **15 qq/h**

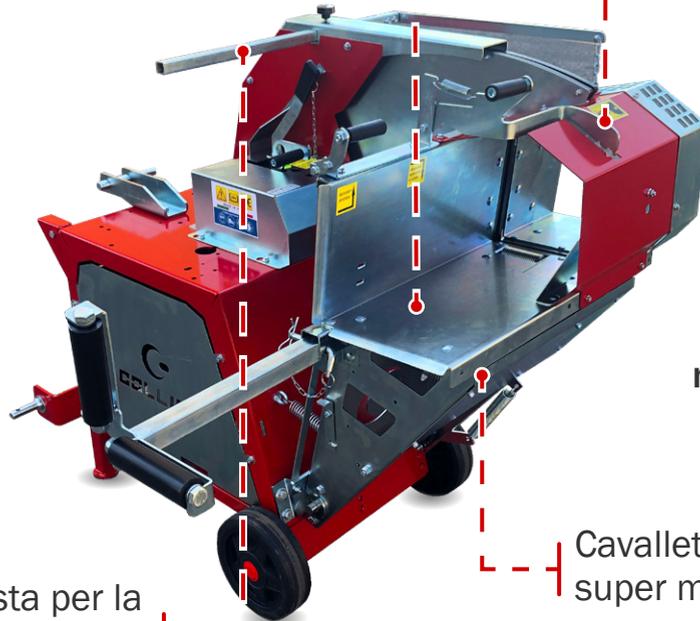
Taglio di qualsiasi tipo di legno con diametro tra 40 e 250mm

# PUNTI DI FORZA

Lama dentata con  
maniglia per il  
bloccaggio dei tronchi

Disco in widia  
Ø 700 60 denti

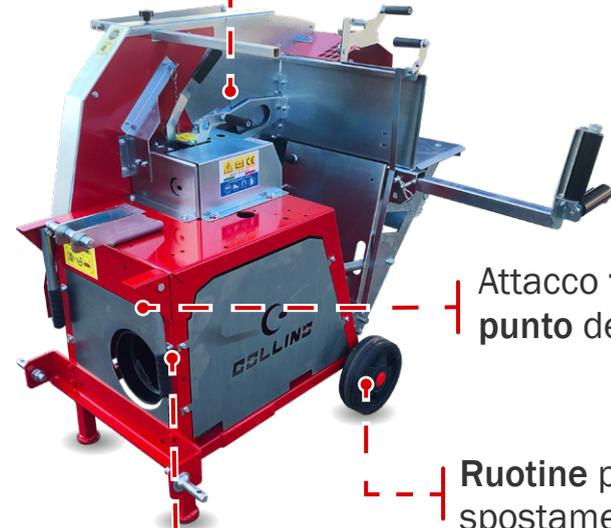
Piano di lavoro zincato



Asta per la  
regolazione della  
lunghezza di taglio

Cavalletto basculante  
super maneggevole

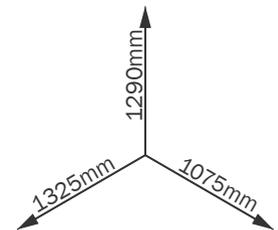
Maniglie per la  
movimentazione  
della segatrice



Attacco terzo  
punto del trattore

Ruotine per  
spostamento

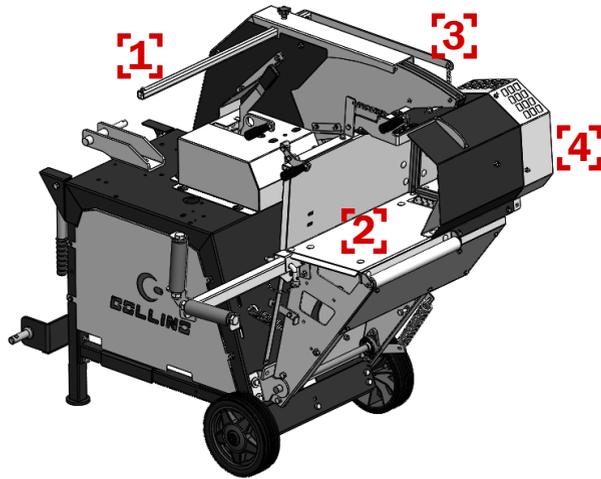
Dimensioni



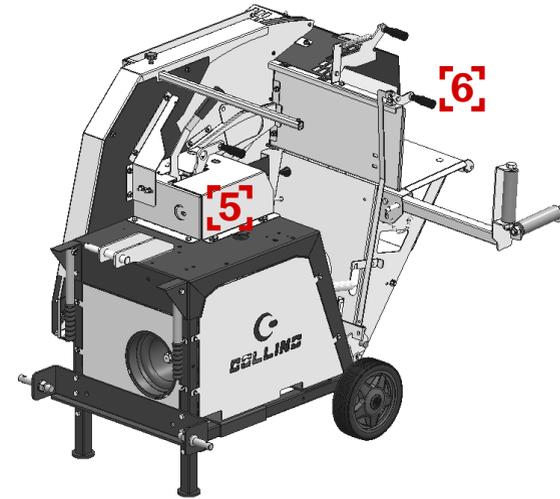
Peso: 200kg

# DETTAGLI

La segatrice circolare modello SCM73C SUPER/PRO, oltre che essere una sega rapida ed efficiente, è una macchina all'avanguardia nell'ambito della sicurezza sul lavoro: grazie ai suoi sistemi di sicurezza, illustrati ai punti 5 e 6, garantisce all'operatore una lavorazione senza rischi.



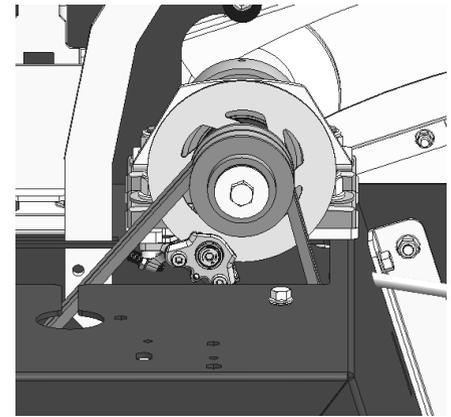
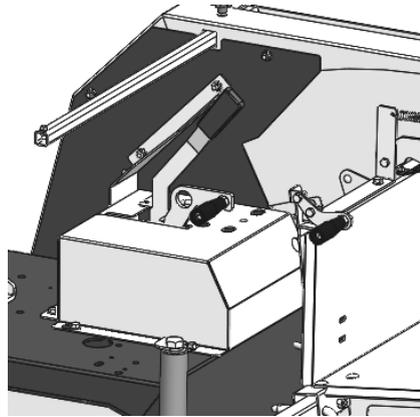
- [1]** Asta per la regolazione della misura di taglio
- [2]** Cavalletto basculante manuale per il carico dei tronchi da tagliare
- [3]** Lama a disco in widia Ø 700 mm a 60 denti, di spessore 4 mm e 2000 rpm massimi
- [4]** Doppio carter



- [5]** Staffa freno lama: azionando la leva si effettua il bloccaggio della rotazione lama attraverso il tensionamento delle cinghie di trasmissione. Il tutto avviene in meno di 10 secondi, come previsto da normativa
- [6]** Security system: bloccaggio del cavalletto nella posizione indietro per proteggere da eventuali movimenti incontrollati

# BREVETTO

**N° BREVETTO**  
**102016000079449**



La macchina è dotata di un brevetto che garantisce alla Collino Costruzioni l'esclusività della parte riguardante il freno della lama: esso infatti è un sofisticato sistema di sicurezza, collocato sull'albero di rotazione, su cui sono posti il disco ed il freno. Azionando la leva viene tensionata la cinghia di trasmissione, in questo modo viene disaccoppiato la lama a disco dal motore e la lama viene bloccata in meno di 10 secondi, rendendo la segatrice conforme alle normative vigenti.